স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণ বিষয়ক কর্মপরিকল্পনা

নৌপরিবহন অধিদপ্তর

আইসিটি শাখা

এফ-১২/সি-১, আগারগাঁও, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭

ক্রম	স্মার্ট বাংলাদেশ উপযোগী গৃহীত/ গৃহীতব্য/ প্রস্তাবিত স্মার্ট উদ্যোগের শিরোনাম	উদ্যোগটির মাধ্যমে যে সকল চ্যালেঞ্জ/ সমস্যার সমাধান হবে	উদ্যোগটির সংক্ষিপ্ত বিবরণ ও প্রত্যাশিত ফলাফল	উদ্যোগটির সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের স্তম্ভ**	উদ্যোগের সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের অধিক্ষেত্র***	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সম্ভাব্য সময়কাল	বাস্তবায়ন লক্ষ্যমাত্রা (%)			উদ্যোগটি বাস্তবায়নে কি প্রকল্প গ্রহণ প্রয়োজন হবে?	উদ্যোগ বাস্তবায়নকারী সংস্থার নাম	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সহযোগী/ অংশীজন সংস্থার নাম	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সম্ভাব্য প্রয়োজনীয় রিসোর্সসমূহ	প্রয়োজনীয় রিসোর্সসমূহের সম্ভাব্য উৎস্য
							২০২৫ সালে	২০৩১ সালে	২০৪১ সালে					
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
১।	চলমান ডিজিটাল উদ্যোগসমূহ সচল রেখে প্রযোজ্য ক্ষেত্রে স্কেলআপ, ইন্টারঅপারেবিলিটি তৈরি এবং অগ্রসরমান প্রযুক্তিসমূহ ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে স্মার্ট উদ্যোগে রূপান্তর।	১। সার্ভিস গুলো নিরবচ্ছিন্ন রাখা যাবে। ২। ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মগুলোর মধ্যে ইন্টারঅপারেবিলিটি বজায় রাখা। ৩। ডিজিটাল ফর্মে থাকা ডেটাগুলোকে স্বয়ংক্রিয় উপায়ে উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণ। ৪। প্রযোজ্য সবগুলো সেবা/কার্যক্ষেত্রকে ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মের সাথে ইন্টিগ্রেট করা যাবে।	সংক্ষিপ্ত বিবরণ: নৌপরিবহন অধিদপ্তরের অধীনে ইতিমধ্যে বাস্তবায়িত হয়েছে বা বাস্তবায়নাধীন রয়েছে এমন ডিজিটাল উদ্যোগসমূহ (যেমন- অভ্যন্তরীণ নৌযান সার্ভে ও সার্ভে সনদ অনলাইনে জারী, নৌযানের নামকরন অনাপত্তি সনদ, মালিকানা পরিবর্তন, নৌযানের নাম পরিবর্তন, অভ্যন্তরীণ নৌযানের অনুকূলে উপকূল অতিক্রমের অনুমতি প্রদান, মেরিটাইম প্রশিক্ষণে অনলাইন রেজিস্ট্রেশন প্রদান, নৌযান অনলাইন রেজিষ্ট্রেশন সিস্টেম/এনলিস্টমেন্ট, নকশা অনুমোদন, সিওপি পরীক্ষা, অনলাইন ক্যাডেট ভর্তি, রেটিং ভর্তি, মেরিটাইম/ইনল্যান্ড মাস্টার ড্রাইভার সনদের আবেদন গ্রহণ ও সনদ তৈরী/প্রদান, নবায়ন রি-ইস্যু এবং এন্ডোর্সম্যান্ট, ইনল্যান্ড মাস্টার ড্রাইভার পরীক্ষার আবেদন গ্রহণ, সিওসি পরীক্ষার আবেদন গ্রহণ, এসআইডি আবেদন গ্রহণ, ইনল্যান্ড ক্রু সার্ভিসবুক ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম, শিপ কুক ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম, সুকানি, গ্রীজার, স্পীডবোট ক্রু ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম,, ইত্যাদি) চালু রাখা হবে। এসব সিস্টেমের সাথে অগ্রসরমান প্রযুক্তি যেমন কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা, বিগ ডেটা অ্যানালাইসিস, ব্লকচেইন, ক্লাউড কম্পিউটিং, ইত্যাদি ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে স্মার্ট উদ্যোগে রূপান্তর করা হবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে ভূমিকা রাখবে।	স্মার্ট সরকার	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।	২০৩১	৩০%	১০০ %	-	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	অধীনস্ত দপ্তর/সংস্থা, টেকনোলজি ভেন্ডর	আর্থিক বরাদ্দ, প্রশিক্ষিত জনবল, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ক্লাউড সার্ভিস, ইত্যাদি।	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান
২।	Web based software for inland crew certification management system.	অভ্যন্তরীণ নাবিকদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে নৌ-নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ।	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ**: নৌপরিবহন অধিদপ্তরের ইনল্যান্ড মাস্টার/ড্রাইভার সনদের অনলাইনে আবেদন গ্রহন ও সনদ তৈরী/প্রদান, নবায়ন রি-ইস্যু এবং এন্ডোর্সম্যান্ট, ইনল্যান্ড মাস্টার ড্রাইভার পরীক্ষার আবেদন গ্রহণ **প্রত্যাশিত ফলাফল**: ১) অভ্যন্তরীণ নাবিকদের পূর্ণাঙ্গ ডাটাবেইজ। ২) বিভিন্ন প্রকার সনদের সঠিকতা যাচাই।	স্মার্ট সরকার	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।	২০৩১	৬০%	১০০ %	-	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	অধীনস্ত দপ্তর/সংস্থা, টেকনোলজি ভেন্ডর	আর্থিক বরাদ্দ, প্রশিক্ষিত জনবল, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ক্লাউড সার্ভিস, ইত্যাদি।	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান
৩।	Personal management	কর্মকর্তা/কর্মচারীদের ব্যক্তিগত নথি ডিজিটালাইজ হবে।	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ**: অধিদপ্তরের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের পেপার বেইজড ব্যক্তিগত নথি ডিজিটালাইজেশন হবে যার ফলে ঝুকিহীনভাবে দীর্ঘমেয়াদে সংরক্ষণ করা যাবে। , অধিদপ্তরের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের চাকুরি স্থায়ীকরণ, পদোন্নতি,	স্মার্ট সরকার	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন	২০২৫	১০০ %	-	-	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	অধীনস্ত দপ্তর/সংস্থা, টেকনোলজি	আর্থিক বরাদ্দ, প্রশিক্ষিত	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক

ক্রম	স্মার্ট বাংলাদেশ উপযোগী গৃহীত/ গৃহীতব্য/ প্রস্তাবিত স্মার্ট উদ্যোগের শিরোনাম	উদ্যোগটির মাধ্যমে যে সকল চ্যালেঞ্জ/ সমস্যার সমাধান হবে	উদ্যোগটির সংক্ষিপ্ত বিবরণ ও প্রত্যাশিত ফলাফল	উদ্যোগটির সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের স্তম্ভ**	উদ্যোগের সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের অধিক্ষেত্র***	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সম্ভাব্য সময়কাল	বাস্তবায়ন লক্ষ্যমাত্রা (%) ২০২৫ সালে	২০৩১ সালে	২০৪১ সালে	উদ্যোগটি বাস্তবায়নে কি প্রকল্প গ্রহণ প্রয়োজন হবে?	উদ্যোগ বাস্তবায়নকারী সংস্থার নাম	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সহযোগী/ অংশীজন সংস্থার নাম	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সম্ভাব্য প্রয়োজনীয় রিসোর্সসমূহ	প্রয়োজনীয় রিসোর্সসমূহের সম্ভাব্য উৎস্য
	Information system		পেনশন, ইত্যাদি-সংক্রান্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণ সহজ হবে। **প্রত্যাশিত ফলাফল**: ১) দাপ্তরিক কাজ সহজ হবে। ২) দ্রুত সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা যাবে।		প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।							ভেন্ডর	জনবল, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ক্লাউড সার্ভিস, ইত্যাদি।	বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান
৪।	Chip based e-SID Card Introduce	Fake Identity Document (ID) সহজেই চিহ্নিত করা যাবে।	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ:** বিদেশগামী নাবিকগণের জন্য Seafarers' Identity Document (SID) কার্ড বাধ্যতামূলক যা ২০১৭ সাল থেকে চলমান আছে। ICAO এর সর্বশেষ ২০১৬ সালের সি-১৮৫ এর সংশোধনী মোতাবেক SID কে e-SID তে রূপান্তরের বিষয়ে নির্দেশনা রয়েছে। **প্রত্যাশিত ফলাফল**: ১) ICAO এর সর্বশেষ সংশোধনী অনুযায়ী e-SID প্রস্তুত হবে। ২) নাবিকগণ নির্বিঘ্নে এক দেশ থেকে অন্য দেশে চলাচল করতে পারবে।	স্মার্ট ইকোনমি বাস্তবায়ন	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।	২০৪১	৮০%	৯০%	১০০ %	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	অধীনস্ত দপ্তর/সংস্থা, টেকনোলজি ভেন্ডর	আর্থিক বরাদ্দ, প্রশিক্ষিত জনবল, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ক্লাউড সার্ভিস, ইত্যাদি।	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান
৫।	Cyber Security Operation Center (SOC)	সাইবার নিরাপত্তা নিশ্চিত	**সংক্ষিপ্ত বিবরন**: অধিদপ্তরে ৩০ এর অধিক সেবা আছে যার মধ্যে ১৩টি অনলাইন করা হয়েছে। বাকিগুলো পর্যায়ক্রমে ডিজিটালাইজেশন করা হবে। এ সকল অনলাইন ভিত্তিক সেবার সাইবার নিরাপত্তার জন্য সাইবার সিকিউরিটি অপারেশন সেন্টার স্থাপন করা হবে। **প্রত্যাশিত ফলাফল**: অনলাইনকৃত সেবাসমূহ ও তথ্যের সুরক্ষা	স্মার্ট সরকার	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।	২০৩১	৪০%	১০০ %	-	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	অধীনস্ত দপ্তর/সংস্থা, টেকনোলজি ভেন্ডর	আর্থিক বরাদ্দ, প্রশিক্ষিত জনবল, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ক্লাউড সার্ভিস, ইত্যাদি।	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান
৬।	Establishment of Computer LAB to Conduct Various Training	অনলাইন ও অফলাইন বেইজড সকল সেবার উপর প্রশিক্ষণ	সংক্ষিপ্ত বিবরণ: অধিদপ্তরের সকল কার্যক্রম অনলাইন ভিত্তিক হওয়ায় কর্মকর্তা কর্মচারীদের হাতে কলমে নিয়মিত প্রশিক্ষণ প্রয়োজন। অত্র অধিদপ্তরে কোন কম্পিউটার ল্যাব না থাকায় কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ যেমন দক্ষতা অর্জন থেকে বঞ্চিত হচ্ছে তেমনি দাপ্তরিক কাজ সুচারুভাবে সম্পন্ন করতে বাধা গ্রস্থ হচ্ছে। প্রত্যাশিত ফলাফল: ১। কর্মকর্তা/কর্মচারীদের দক্ষতা বৃদ্ধি পাবে। ২। অধিদপ্তরের কাজের গতিশীলতা বৃদ্ধি পাবে।	স্মার্ট সরকার	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান	২০৩১	৮০%	১০০ %	-	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	অধীনস্ত দপ্তর/সংস্থা, টেকনোলজি ভেন্ডর	আর্থিক বরাদ্দ, প্রশিক্ষিত জনবল, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ক্লাউড সার্ভিস,	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর

ক্রম	স্মার্ট বাংলাদেশ উপযোগী গৃহীত/ গৃহীতব্য/ প্রস্তাবিত স্মার্ট উদ্যোগের শিরোনাম	উদ্যোগটির মাধ্যমে যে সকল চ্যালেঞ্জ/ সমস্যার সমাধান হবে	উদ্যোগটির সংক্ষিপ্ত বিবরণ ও প্রত্যাশিত ফলাফল	উদ্যোগটির সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের স্তম্ভ**	উদ্যোগের সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের অধিক্ষেত্র***	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সম্ভাব্য সময়কাল	বাস্তবায়ন লক্ষ্যমাত্রা (%)			উদ্যোগটি বাস্তবায়নে কি প্রকল্প গ্রহণ প্রয়োজন হবে?	উদ্যোগ বাস্তবায়নকারী সংস্থার নাম	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সহযোগী/ অংশীজন সংস্থার নাম	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সম্ভাব্য প্রয়োজনীয় রিসোর্সসমূহ	প্রয়োজনীয় রিসোর্সসমূহের সম্ভাব্য উৎস্য
							২০২৫ সালে	২০৩১ সালে	২০৪১ সালে					
					প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।								ইত্যাদি।	প্রতিষ্ঠান
৭।	Fourth Industrial Revolution (4IR) বেইজড সাইবার সিকিউরিটি সিলেবাস প্রণয়ন	১) একাডেমীগুলোতে সাইবার সিকিউরিটির উপর কোর্স	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ:** সকল মেরিন একাডেমীতে নিয়মিত কোর্স হিসেবে সাইবার সিকিউরিটি কোর্স চালু করা হবে। যা ফলে সাইবার নিরাপত্তা বিষয়ে জ্ঞান সম্পন্ন দক্ষ জনশক্তি গড়ে উঠবে। **প্রত্যাশিত ফলাফল:** সাইবার নিরাপত্তা/সচেতনতা বৃদ্ধি পাবে।	স্মার্ট সিটিজেন ও স্মার্ট সরকার	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।	২০২৫	১০০ %	-	-	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	অধীনস্ত দপ্তর/সংস্থা, টেকনোলজি ভেন্ডর	আর্থিক বরাদ্দ, প্রশিক্ষিত জনবল, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ক্লাউড সার্ভিস, ইত্যাদি।	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান
৮।	Server Migration Virtual Private Server (VPS) to Cloud Server	Virtual Private Server থেকে Cloud Server স্থানান্তর	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ:** চলমান অনলাইন ভিত্তিক সকল সেবাসমূহ Virtual Private Server (VPS) এর মাধ্যমে পরিচালিত হচ্ছে। উন্নত সেবা প্রদানের নিমিত্তে পর্যায়ক্রমে সকল সেবা Cloud Server এ স্থানান্তর করা হবে। **প্রত্যাশিত ফলাফল:** ১) ডাটা ব্যাক-আপ সহজীকরন ২) সার্ভারের নিরাপত্তা বৃদ্ধি ৩) Cloud সার্ভারের অন্যান্য সুবিধাসমূহ গ্রহন।	স্মার্ট সরকার	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।	২০৪১	৫০	৮০%	১০০ %	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	অধীনস্ত দপ্তর/সংস্থা, টেকনোলজি ভেন্ডর	আর্থিক বরাদ্দ, প্রশিক্ষিত জনবল, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ক্লাউড সার্ভিস, ইত্যাদি।	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান
৯।	E-Certificate Management (e-cms)	১) পেপার ব্যবহার হ্রাস পাবে ২) ভুয়া সার্টিফিকেট ইস্যু বন্ধ হবে	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ:** অধিদপ্তরের সকল ধরণের পরীক্ষা শেষে উত্তীর্ণ প্রার্থীদের প্রিন্টেড সনদ প্রদান করা হয় যেখানে কাগজ, কালি ও ব্যবস্থাপনা ব্যয় বহুল। E-Certificate Management (e-cms) চালু হলে সকল সনদ অনলাইনে প্রদান করা হবে ফলে সময় ও অর্থের ব্যয় হ্রাস পাবে। **প্রত্যাশিত ফলাফল:** ১) Certificate Verification সহজ হবে।	স্মার্ট সরকার	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।	২০৪১	৫%	১০%	১০০ %	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	অধীনস্ত দপ্তর/সংস্থা, টেকনোলজি ভেন্ডর	আর্থিক বরাদ্দ, প্রশিক্ষিত জনবল, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ক্লাউড সার্ভিস, ইত্যাদি।	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান
১০	Training for	চতুর্থ শিল্প বিপ্লবের	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ:** জাহাজ পরিচালনার জন্য বিভিন্ন ক্যাটাগরীর জনবল	স্মার্ট সরকার	স্মার্ট পাবলিক	২০৪১	৫%	১০%	১০০	না	নৌপরিবহন	অধীনস্ত	আর্থিক	নৌপরিবহন

ক্রম	স্মার্ট বাংলাদেশ উপযোগী গৃহীত/ গৃহীতব্য/ প্রস্তাবিত স্মার্ট উদ্যোগের শিরোনাম	উদ্যোগটির মাধ্যমে যে সকল চ্যালেঞ্জ/ সমস্যার সমাধান হবে	উদ্যোগটির সংক্ষিপ্ত বিবরণ ও প্রত্যাশিত ফলাফল	উদ্যোগটির সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের স্তম্ভ**	উদ্যোগের সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের অধিক্ষেত্র***	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সম্ভাব্য সময়কাল	বাস্তবায়ন লক্ষ্যমাত্রা (%) ২০২৫ সালে	২০৩১ সালে	২০৪১ সালে	উদ্যোগটি বাস্তবায়নে কি প্রকল্প গ্রহণ প্রয়োজন হবে?	উদ্যোগ বাস্তবায়নকারী সংস্থার নাম	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সহযোগী/ অংশীজন সংস্থার নাম	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সম্ভাব্য প্রয়োজনীয় রিসোর্সসমূহ	প্রয়োজনীয় রিসোর্সসমূহের সম্ভাব্য উৎস্য
	Maritime Autonomous Surface Ship	উপযোগী প্রশিক্ষণ	প্রয়োজন হয়। জাহাজ পরিচালনার জন্য উপযোগী আধুনিক প্রযুক্তি নির্ভর দক্ষ জনবল গড়ে তুলতে প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে। **প্রত্যাশিত ফলাফল:** সংশ্লিষ্ট জনবল যুগোপযোগী প্রশিক্ষণ পাবে		সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।				%		অধিদপ্তর	দপ্তর/সংস্থা, টেকনোলজি ভেন্ডর	বরাদ্দ, প্রশিক্ষিত জনবল, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ক্লাউড সার্ভিস, ইত্যাদি।	মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান
১১	Green House Gas (GHG) Strategy বাস্তবায়ন	সামুদ্রিক পরিবহন থেকে গ্রীন হাউস গ্যাস নির্গমন হ্রাস	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ:** MARPOL ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম অর্গানাইজেশন (IMO) এর মাধ্যমে তৈরিকৃত জাতিসংঘের সংস্থা যেটি সামুদ্রিক নিরাপত্তা এবং নিরাপত্তার পাশাপাশি জাহাজ থেকে সামুদ্রিক দূষণ প্রতিরোধের বিষয়ে কাজ করে। MARPOL হল প্রধান আন্তর্জাতিক চুক্তি যা জাহাজ থেকে সমস্ত ধরনের দূষণ কভার করে। **প্রত্যাশিত ফলাফল:** ১। MARPOL Annex VI বাস্তবায়ন ২। সামুদ্রীক দুষণ প্রতিরোধ হবে। ৩। MARPOL আন্তর্জাতিক চুক্তি বাস্তবায়ন হবে।	স্মার্ট সরকার	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।	২০৫০	-	৪০%	৭০%	হ্যা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	অধীনস্ত দপ্তর/সংস্থা, টেকনোলজি ভেন্ডর	আর্থিক বরাদ্দ, প্রশিক্ষিত জনবল, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ক্লাউড সার্ভিস, ইত্যাদি।	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান
১২	Establish of Global Maritime Distress and Safety System & Integrated Maritime Navigation System (EGIMNS)	বাংলাদেশের সকল সমুদ্র উপকূল পর্যবেক্ষণ	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ:** প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে খুব সহজে বাংলাদেশের সকল সমুদ্র উপকূল পর্যবেক্ষণ করা যাবে **প্রত্যাশিত ফলাফল:** সমুদ্র পথে জাহাজের গতিপথ নির্ণয় ও দূর্ঘটনা হ্রাস পাবে	স্মার্ট সরকার	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।	২০২৫	১০০ %	-	-	প্রকল্প চলমান	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	অধীনস্ত দপ্তর/সংস্থা, টেকনোলজি ভেন্ডর	আর্থিক বরাদ্দ, প্রশিক্ষিত জনবল, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ক্লাউড সার্ভিস, ইত্যাদি।	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান
১৩	Maritime Single Window (MSW) System বাস্তবায়ন	জাহাজের আগমন ও বর্হিগমন সহজ হবে এবং সকল কার্যক্রম একটি প্লাটফর্ম এর মাধ্যমে পরিচালনা করা যাবে।	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ:** MSW একটি মাল্টি-স্টেকহোল্ডার ওয়েব পোর্টাল যা সামুদ্রিক শিল্পে জড়িত বিভিন্ন সংস্থার মধ্যে সহযোগিতার সুবিধা দেয়। স্টেকহোল্ডারদের মধ্যে তথ্যের আদান-প্রদানকে কেন্দ্রীভূত করা এবং সহজ করা, স্বচ্ছতার প্রচার করা এবং সামুদ্রিক ক্রিয়াকলাপে আমলাতান্ত্রিক বাধা কমানো। এটি একটি একক-উইন্ডো সিস্টেমের যা আন্তর্জাতিক মেরিটাইম অর্গানাইজেশন (IMO) দ্বারা নির্ধারিত বৈশ্বিক মানদন্ডের সাথে সারিবদ্ধ।	স্মার্ট সরকার, স্মার্ট অর্থনীতি	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট	২০৩১	৪০%	১০০ %	-	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	অধীনস্ত দপ্তর/সংস্থা, টেকনোলজি ভেন্ডর	আর্থিক বরাদ্দ, প্রশিক্ষিত জনবল, টেকনোলজি এক্সপার্ট,	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা

ক্রম	স্মার্ট বাংলাদেশ উপযোগী গৃহীত/ গৃহীতব্য/ প্রস্তাবিত স্মার্ট উদ্যোগের শিরোনাম	উদ্যোগটির মাধ্যমে যে সকল চ্যালেঞ্জ/ সমস্যার সমাধান হবে	উদ্যোগটির সংক্ষিপ্ত বিবরণ ও প্রত্যাশিত ফলাফল	উদ্যোগটির সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের স্তম্ভ**	উদ্যোগের সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের অধিক্ষেত্র***	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সম্ভাব্য সময়কাল	বাস্তবায়ন লক্ষ্যমাত্রা (%)			উদ্যোগটি বাস্তবায়নে কি প্রকল্প গ্রহণ প্রয়োজন হবে?	উদ্যোগ বাস্তবায়নকারী সংস্থার নাম	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সহযোগী/ অংশীজন সংস্থার নাম	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সম্ভাব্য প্রয়োজনীয় রিসোর্সসমূহ	প্রয়োজনীয় রিসোর্সসমূহের সম্ভাব্য উৎস্য
							২০২৫ সালে	২০৩১ সালে	২০৪১ সালে					
			একটি বিস্তৃত মেরিটাইম একক উইন্ডো স্থাপন করা যা শিপিং এজেন্ট, সরকারি অফিস এবং বন্দর কর্তৃপক্ষের কার্যক্রমকে একীভূত ও সমন্বয় করে। MSW এর লক্ষ্য নথি জমা, যাচাইকরণ এবং ছাড়পত্রের জন্য একটি কেন্দ্রীভূত প্ল্যাটফর্ম প্রদান করে মেরিটাইম ডোমেনে যোগাযোগ, দক্ষতা এবং স্বচ্ছতা উন্নত করা। প্রত্যাশিত ফলাফল: ১) সময় হ্রাস পাবে; ২) ব্যয় হ্রাস পাবে; ৩) রাজস্ব আদায় বৃদ্ধি পাবে		পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।								ক্লাউড সার্ভিস, ইত্যাদি।	সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান
১৪	Inland Vessel Tracking System	অভ্যন্তরীণ নৌযানের বর্তমান অবস্থা সনাক্ত করা যাবে।	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ:** নৌপথে পরিচালিত অভ্যন্তরীণ জাহাজের অবস্থান শনাক্তকরণে Inland Vessel Tracking System চালু করা হবে। যার ফলে জাহাজের অবস্থান নির্ণয় সহজ হবে। **প্রত্যাশিত ফলাফল:** ১) নৌদূর্ঘটনা হ্রাস পাবে। ২) সরকারের রাজস্ব আদায় বৃদ্ধি পাবে।	স্মার্ট সরকার	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।	২০৩১	-	১০০ %	-	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	অধীনস্ত দপ্তর/সংস্থা, টেকনোলজি ভেন্ডর	আর্থিক বরাদ্দ, প্রশিক্ষিত জনবল, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ক্লাউড সার্ভিস, ইত্যাদি।	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান
১৫	Online Issuance of Keel Lying Certificate, Task Number and Construction Schedule	সেবা সহজীকরণ হবে।	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ:** বর্তমানে জাহাজের Keel Lying Certificate, Task Number and Construction Schedule এর জন্য অধিদপ্তর হতে ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে সেবা প্রদান করা হচ্ছে।বর্ণিত সার্ভিসটি অনলাইন হলে অধিদপ্তরে না এসে অনলাইন প্লাটফর্মের মাধ্যমে সেবাটি গ্রহণ করতে পারবে যার ফলে সময় ও অর্থের ব্যয় হ্রাস পারে। এবং সেবাটি সহজতর হবে। **প্রত্যাশিত ফলাফল:** ১) সেবা প্রত্যাশির সময় হ্রাস পাবে। ২) সেবা প্রত্যাশির অর্থ সাশ্রয় হবে।	স্মার্ট সরকার	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।	২০৪১	-	৬০%	১০০ %	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	অধীনস্ত দপ্তর/সংস্থা, টেকনোলজি ভেন্ডর	আর্থিক বরাদ্দ, প্রশিক্ষিত জনবল, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ক্লাউড সার্ভিস, ইত্যাদি।	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান
১৬	কাগজবিহীন সেবা ও অফিস ব্যবস্থাপনা	১। ডকুমেন্টসমূহের দীর্ঘমেয়াদি সংরক্ষণ সহজতর হবে ২।ডকুমেন্টস জাল রোধ। ৩।ডকুমেন্টের সঠিকতা যাচাই ।	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ:** ই-নথি, ই-মেইল যোগাযোগসহ সংশ্লিষ্ট ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মসমূহ ব্যবহার করে দাপ্তরিক প্রয়োজনে কাগজের ব্যবহার ইতিমধ্যে হ্রাস পেয়েছে। এখনো যে সকল সেবা প্রদান ও অফিস ব্যবস্থাপনার কাজে কাগজের ব্যবহার রয়েছে (যেমন, অধিনস্ত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের চাকুরি স্থায়ীকরণ, পদোন্নতি, পেনশন, ইত্যাদি-সংক্রান্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণে পেপার-বেসড রেকর্ডস; ঝুঁকিপূর্ণ ও ব্যবহার-অযোগ্য ভবন/ মালামাল অকেজোকরণ ঘোষণা; কার্যবিবরণী/ কার্যপত্র তৈরিসহ সভা-সংক্রান্ত ব্যবস্থাপনা; বিভিন্ন ধরনের তদন্ত-সংক্রান্ত কার্যক্রম, বিভিন্ন ধরনের যোগ্যতা সনদ প্রদান, কিল লাইয়িং সনদ, নির্মাণ সিডিউল, বয়স বৃদ্ধির অনুমোদন, ইত্যাদি), পর্যায়ক্রমে সে সকল সেবা/কার্যক্ষেত্রকে পুরোপুরিভাবে কাগজবিহীন করা হবে।	স্মার্ট সরকার	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, ইত্যাদি।	২০৩১	৫০%	১০০ %	-	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	অধীনস্ত দপ্তর/সংস্থা, টেকনোলজি ভেন্ডর	আর্থিক বরাদ্দ, প্রশিক্ষিত জনবল, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ক্লাউড সার্ভিস, ইত্যাদি।	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান

ক্রম	স্মার্ট বাংলাদেশ উপযোগী গৃহীত/ গৃহীতব্য/ প্রস্তাবিত স্মার্ট উদ্যোগের শিরোনাম	উদ্যোগটির মাধ্যমে যে সকল চ্যালেঞ্জ/ সমস্যার সমাধান হবে	উদ্যোগটির সংক্ষিপ্ত বিবরণ ও প্রত্যাশিত ফলাফল	উদ্যোগটির সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের স্তম্ভ**	উদ্যোগের সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের অধিক্ষেত্র***	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সম্ভাব্য সময়কাল	বাস্তবায়ন লক্ষ্যমাত্রা (%) ২০২৫ সালে	বাস্তবায়ন লক্ষ্যমাত্রা (%) ২০৩১ সালে	বাস্তবায়ন লক্ষ্যমাত্রা (%) ২০৪১ সালে	উদ্যোগটি বাস্তবায়নে কি প্রকল্প গ্রহণ প্রয়োজন হবে?	উদ্যোগ বাস্তবায়নকারী সংস্থার নাম	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সহযোগী/ অংশীজন সংস্থার নাম	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সম্ভাব্য প্রয়োজনীয় রিসোর্সসমূহ	প্রয়োজনীয় রিসোর্সসমূহের সম্ভাব্য উৎস্য
			প্রত্যাশিত ফলাফল: সেবাসমূহ সহজ ও নাগরিকবান্ধব হবে; অফিস-ব্যবস্থপনার ব্যয় হ্রাস পাবে; ডকুমেন্টসমূহের নিরাপত্তা ও দীর্ঘমেয়াদি সংরক্ষণ সহজ হবে।											
১৭	সকল ধরনের আর্থিক লেনদেন ক্যাশলেসভাবে সম্পন্নকরণ	১। নগদ লেনদেনের ক্ষেত্রে লেনদেন-সংক্রান্ত তথ্য সংরক্ষণ সহজতর হবে। ২। তথ্যের দীর্ঘমেয়াদী সংরক্ষণ সম্ভব হবে।	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ:** কর্মকর্তা-কর্মচারীবৃন্দের বেতন-ভাতাদি পরিশোধসহ বিভিন্ন ধরণের আর্থিক লেনদেন ইতিমধ্যে নগদহীনভাবে সম্পন্ন হচ্ছে। পর্যায়ক্রমে প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সেবা-সংক্রান্ত (যেমন, বিভিন্ন ধরনের প্রণোদনা-সেবা প্রদান, মেরিন/মোবাইল কোর্ট জরিমানা আদায় ইত্যাদি) অথবা অফিস ব্যবস্থাপনা-সংক্রান্ত (যেমন, বিভিন্ন সভা/কর্মশালায় অংশগ্রহণকারীবৃন্দকে সম্মানী প্রদান) আর্থিক লেনদেন পুরোপুরিভাবে ক্যাশলেস উপায়ে সম্পন্ন করা হবে। **প্রত্যাশিত ফলাফল:** আর্থিক লেনদেনসমূহে ট্রেসেবিলিটি বৃদ্ধি পাবে এবং লেনদেন-সংক্রান্ত তথ্যের দীর্ঘমেয়াদি সংরক্ষণ সহজ হবে। নিরীক্ষা কার্যক্রম সহজতর হবে এবং লেনদেনে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি পাবে।	স্মার্ট সরকার, স্মার্ট অর্থনীতি	ক্যাশলেস লেনদেন, স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, ইত্যাদি।	২০৩১	৫০%	১০০ %	-	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	অর্থ বিভাগ, আর্থিক প্রতিষ্ঠানসমূহ (পেমেন্ট গেটওয়ের জন্য), টেকনোলজি ভেন্ডর (ডিজিটাল সিস্টেম তৈরির জন্য)	আর্থিক বরাদ্দ, পেমেন্ট গেটওয়ের ইনটিগ্রেশন সহ সংশ্লিষ্ট ডিজিটাল প্ল্যাটফর্ম	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান
১৮	সকল ধরনের সিদ্ধান্ত গ্রহণ প্রক্রিয়া প্রযুক্তির সহায়তায় উপাত্ত-নির্ভর করা	১। সিদ্ধান্ত গ্রহণে প্রয়োজনীয় সকল উপাত্ত বিবেচনায় নেওয়া সম্ভব হবে। ২। সংশ্লিষ্ট অন্য সংস্থাসমূহের সাথে ডেটার ইন্টারঅপারেবিলিটি মাধ্যমে প্রয়োজনীয় উপাত্ত করা যাবে।	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ:** দৈনন্দিন অথবা নীতিগত পর্যায়ের সকল সিদ্ধান্ত উপাত্ত-নির্ভর করতে ২০২৫ সালের মধ্যে নৌপরিবহন অধিদপ্তরের একটি স্মার্ট ড্যাশবোর্ড তৈরি করা হবে। অধিদপ্তরের নিজ অধিক্ষেত্রের যেসব উপাত্ত ইতিমধ্যে ডিজিটাইজড হয়েছে (যেমন, অভ্যন্তরীণ জাহাজের কর্মকর্তা/নাবিকদের যোগ্যতা সনদ পরীক্ষা গ্রহণ/পরিচালনা, অভ্যন্তরীণ জাহাজের কর্মকর্তা/নাবিকদের যোগ্যতা সনদ পরীক্ষা গ্রহণ/পরিচালনা; অভ্যন্তরীণ নৌযানের সার্ভে ও রেজিষ্ট্রেশন করা; ইনল্যান্ড নৌযান সার্ভে করা, অভ্যন্তরীণ নৌযান রেজিষ্ট্রি করা, অভ্যন্তরীণ নৌযানের নকশা ও ডিজাইন অনুমোদন; আইন অমান্যকারীদের বিরুদ্ধে মেরিন কোর্ট-এ বিচার কার্য পরিচালনা; মেরিন কোর্টে মামলা দায়ের করা, মামলা নিষ্পত্তি করা হয়; বে-ক্রসিং অনুমতি প্রদান; নৌ-দুর্ঘটনা তদন্ত করা, ভ্রাম্যমাণ নৌ-আদালত পরিচালনা, ক্লাসিফিকেশন সোসাইটিসমূহের কার্যক্রম মনিটরিং করা, সকল ধরণের নাবিকদের চক্ষু পরীক্ষা গ্রহণ, অভ্যন্তরীন শিপিং অধ্যাদেশের আওতায় চট্টগ্রাম অঞ্চলের অভ্যন্তরীন জাহাজ সমূহ রেজিষ্ট্রি ও সার্ভেকরণ, অভ্যন্তরীণ নৌযান পরিদর্শন; ইত্যাদি। বাংলাদেশের বন্দরে আগত বিদেশী জাহাজ সমূহকে পোর্ট ষ্টেট কন্ট্রোলের আওতায় পরিদর্শনকরণ; বাংলাদেশের বন্দরে আগত সকল নৌযানের ফিটনেস যাচাইকরতঃ অনাপত্তি সনদ জারীকরণ; সমুদ্র বন্দরে জাহাজের আগমন-নির্গমন অনুমতি প্রদান; সমুদ্রগামী জাহাজের চার্টারিং অনুমতি প্রদান করা হয়; বাংলাদেশের সমুদ্রগামী ও উপকুলীয় জাহাজ এবং ফিশিং ট্রলার, ফিশিং বোট সমুহের রেজিষ্ট্রেশন, উহাদের বাৎসরিক সার্ভে কার্যক্রম পরিচালনা এবং সংশ্লিষ্ট নৌযানের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য সনদ জারীকরণ; বাংলাদেশী জাহাজের অনুকুলে ভয়েজ লাইসেন্স জারী করনের লক্ষ্যে শিপিং অথরিটি হিসেবে দায়িত্ব পালন ; নিরপেক্ষ মেরিন প্রফেশনাল সার্ভেয়ারদের লাইসেন্স জারী; ২০২২ সালে ৪৭টি শিপ মেরিন প্রফেশনাল সার্ভেয়ারদের লাইসেন্স জারী করা হয়; আইএসপিএস কোড বাস্তবায়নে কার্যক্রম গ্রহণ; বাংলাদেশের আওতাভুক্ত অঞ্চলে বিপদগ্রস্থ	স্মার্ট সরকার, স্মার্ট অর্থনীতি	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, ইত্যাদি।	২০৪১%	৩০%	৬০%	১০০ %	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	টেকনোলজি ভেন্ডর, এটুআই (স্মার্ট ড্যাশবোর্ডের জন্য), ইন্টারঅপারেবিলিটি প্রয়োজন এরকম সকল সংস্থা (যেমন, নৌপরিবহন অধিদপ্তর, নৌ-বাণিজ্য দপ্তর, সরকারি শিপিং অফিস, বিআইডব্লিউটিএ, টিসি, বিএসসি, বন্দরসমূহ ও বন্দর সংশ্লিষ্ট স্থাপনাসমূহ,	আর্থিক বরাদ্দ, স্মার্ট ড্যাশবোর্ড, ক্লাউড সার্ভিস, টেকনোলজি এক্সপার্ট, প্রশিক্ষিত জনবল, ইত্যাদি।	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান

ক্রম	স্মার্ট বাংলাদেশ উপযোগী গৃহীত/ গৃহীতব্য/ প্রস্তাবিত স্মার্ট উদ্যোগের শিরোনাম	উদ্যোগটির মাধ্যমে যে সকল চ্যালেঞ্জ/ সমস্যার সমাধান হবে	উদ্যোগটির সংক্ষিপ্ত বিবরণ ও প্রত্যাশিত ফলাফল	উদ্যোগটির সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের স্তম্ভ**	উদ্যোগের সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের অধিক্ষেত্র***	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সম্ভাব্য সময়কাল	বাস্তবায়ন লক্ষ্যমাত্রা (%)			উদ্যোগটি বাস্তবায়নে কি প্রকল্প গ্রহণ প্রয়োজন হবে?	উদ্যোগ বাস্তবায়নকারী সংস্থার নাম	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সহযোগী/ অংশীজন সংস্থার নাম	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সম্ভাব্য প্রয়োজনীয় রিসোর্সসমূহ	প্রয়োজনীয় রিসোর্সসমূহের সম্ভাব্য উৎস্য
							২০২৫ সালে	২০৩১ সালে	২০৪১ সালে					
			জাহাজ উদ্ধার ও অনুসন্ধান কার্যক্রমের সমন্বয় সাধন করা; মেরিটাইম ট্রেনিং ইনস্টিটিউট মনিটরিং করা; বাংলাদেশ সমুদ্রসীমায় বাণিজ্যিক জাহাজের বিরুদ্ধে জলদস্যুতা ও অবৈধ কার্যক্রম রোধে ব্যবস্থা গ্রহণ করা; রিসিভার অব রেকস হিসেবে দায়িত্ব পালন; বাংলাদেশের সমুদ্রসীমায় সংঘটিত নৌযান দূর্ঘটনার তদন্ত কার্য্য পরিচালনা; বাংলাদেশ কর্তৃক স্বীকৃত নৌ-সম্পর্কীয় আন্তর্জাতিক কনভেনশনসমূহ বাস্তবায়ন; আইএলও বিধান মোতাবেক বাংলাদেশী নাবিকদের বরাবরে নাবিক পরিচয়পত্র জারী; সমুদ্রগামী জাহাজের নবীন নাবিকদের প্রশিক্ষণ প্রদান; সমুদ্রগামী জাহাজের কর্মকর্তা/নাবিকদের যোগ্যতা সনদ পরীক্ষা গ্রহণ/পরিচালনা; ম্যানিং এজেন্টদের লাইসেন্স প্রদান; দেশী/বিদেশী জাহাজে বাংলাদেশী নাবিক অধিক সংখ্যক নিয়োগ করে কর্মসংস্থান ও বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনে সহযোগিতা করা; এসটিসিডব্লিউ কনভেনশন ও ন্যাশনাল স্ট্যান্ডার্ড অনুযায়ী কর্মকর্তা, ক্যাডেট ও রেটিংদের প্রশিক্ষণ মনিটরিং করা; ইত্যাদি), সেগুলোকে স্মার্ট ড্যাশবোর্ডের সাথে ইন্টিগ্রেট করা হবে। বিভিন্ন সিদ্ধান্ত গ্রহণের জন্য প্রয়োজনীয় যে সকল উপাত্ত এখনো ডিজিটাইজড হয়নি (যেমন, ক্যাডার/নন-ক্যাডার কর্মকর্তাদের চাকুরি-সংক্রান্ত উপাত্ত, সরকার নির্ধারিত রাজস্ব আদায়, আর্থিক আয়/ব্যয়ের হিসাব সংক্রান্ত তথ্য, বিভিন্ন উপাত্ত, ইত্যাদি) সেগুলোর ডিজিটাইজেশন সম্পন্ন করে ২০২৫ সালের মধ্যেই স্মার্ট ড্যাশবোর্ডের সাথে ইন্টিগ্রেট করা হবে। **প্রত্যাশিত ফলাফল:** উপাত্ত-নির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা সম্ভব হবে।									নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, অর্থ বিভাগ, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, ইত্যাদি), অধীনস্ত সকল সংস্থা		
১৯	সকল নাগরিক-সেবাকে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট আইডি'র সাথে ইনটিগ্রেশন	১। বর্তমানে নাগরিক-সেবাসমূহ স্মার্ট আইডি'র সাথে ইনটিগ্রেশন করে কোন ব্যাক্তি/প্রতিষ্ঠানকে সরকারের কোন সেবা দেওয়া হচ্ছে তার ট্র্যাকিং করা যাবে।	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ:** মন্ত্রণালয়ে যে সকল সেবা সুনির্দিষ্ট ব্যাক্তি/ সংস্থাকে প্রদান করা হয়ে থাকে (যেমন, লাইসেন্স প্রদান সেবা, অনাপত্তি প্রদান-সংক্রান্ত সেবা, কর্মকর্তা-কর্মচারীদেরকে প্রদত্ত নানা সেবা, নাবিক ও মালিকদের ব্যক্তিগত তথ্য যাচাইয়ের ক্ষেত্রে এনআইডি তথ্য, ইত্যাদি), সে সকল সেবা প্রদানের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট ব্যাক্তি/ প্রতিষ্ঠানের স্মার্ট আইডি (এনআইডি/ ইউবিআইডি)-এর সাথে ইনটিগ্রেট করে ব্যাক্তি/ প্রতিষ্ঠানকে চিনে সেবা-সংক্রান্ত তথ্য ডিজিটাল উপায়ে সংরক্ষণ করে তারপর প্রদানের ব্যবস্থা করা হবে। **প্রত্যাশিত ফলাফল:** স্মার্ট আইডি'র সাথে ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে সেবা প্রদান করা হলে কোনো নির্দিষ্ট ব্যাক্তি/ প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সেবা গ্রহন-সংক্রান্ত তথ্য বিশ্লেষণ করে পরবর্তীতে ব্যাক্তি-চাহিদা কেন্দ্রিক বা পারসোনালাইজড সেবা তৈরি সহজ হবে। এছাড়া অধীনস্ত সংস্থা ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য মন্ত্রণালয়কে প্রয়োজনে সহজেই এ মন্ত্রণালয়ের সেবাগ্রহীতা/ গৃহীত সেবা সম্পর্কে তথ্য প্রদান করা যাবে।	স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক, স্মার্ট অর্থনীতি	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, স্মার্ট সোশ্যাল সেফটি নেট, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট আইডি, ইত্যাদি।	২০৩১	৩০%	১০০ %	-	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	টেকনোলজি ভেন্ডর, অধীনস্ত সকল সংস্থা, বাংলাদেশ নির্বাচন কমিশন, ন্যাশনাল ডাটা সেন্টার	আর্থিক বরাদ্দ, টেকনোলজি এক্সপার্ট, স্মার্ট আইডি প্রদানকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে ইনটিগ্রেশন, ইত্যাদি।	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান
২০	প্রদত্ত সেবাসমূহের পারসোনালাইজেশন	১। বর্তমানে মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রদত্ত সেবাসমূহ সেবাগ্রহীতার ব্যাক্তি-চাহিদা বা তার পছন্দ, সক্ষমতা, ইত্যাদি বিবেচনা করে তৈরি করা যাবে।	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ:** মন্ত্রণালয়ে যে সকল সেবা সেবাগ্রহীতার ব্যাক্তিগত চাহিদা, পছন্দ, সক্ষমতা, ইত্যাদি বিষয় বিবেচনা করে পারসোনালাইজেশনের সুযোগ রয়েছে (যেমন, কর্মকর্তাদের পদায়ন/ বদলী), সে সকল সেবাকে প্রয়োজনীয় উপাত্ত প্রযুক্তির সহায়তায় বিশ্লেষণের মাধ্যমে পারসোনালাইজড ভাবে প্রদানের ব্যবস্থা করা হবে। **প্রত্যাশিত ফলাফল:** নাগরিক সেবার মান বৃদ্ধি পাবে, সেবাগ্রহীতার সন্তুষ্টি বৃদ্ধি পাবে।	স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, ইত্যাদি।	২০৩৫	৩০%	৭০%	১০০ %	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	টেকনোলজি ভেন্ডর, অধীনস্ত সকল সংস্থা	আর্থিক বরাদ্দ, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ইত্যাদি।	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান

ক্রম	স্মার্ট বাংলাদেশ উপযোগী গৃহীত/ গৃহীতব্য/ প্রস্তাবিত স্মার্ট উদ্যোগের শিরোনাম	উদ্যোগটির মাধ্যমে যে সকল চ্যালেঞ্জ/ সমস্যার সমাধান হবে	উদ্যোগটির সংক্ষিপ্ত বিবরণ ও প্রত্যাশিত ফলাফল	উদ্যোগটির সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের স্তম্ভ**	উদ্যোগের সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের অধিক্ষেত্র***	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সম্ভাব্য সময়কাল	বাস্তবায়ন লক্ষ্যমাত্রা (%)			উদ্যোগটি বাস্তবায়নে কি প্রকল্প গ্রহণ প্রয়োজন হবে?	উদ্যোগ বাস্তবায়নকারী সংস্থার নাম	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সহযোগী/ অংশীজন সংস্থার নাম	উদ্যোগ বাস্তবায়নে সম্ভাব্য প্রয়োজনীয় রিসোর্সসমূহ	প্রয়োজনীয় রিসোর্সসমূহের সম্ভাব্য উৎস্য
							২০২৫ সালে	২০৩১ সালে	২০৪১ সালে					
২১	ই-পার্টিসিপেশনের মাধ্যমে সেবা তৈরি, নীতি নির্ধারণ, ইত্যাদি ক্ষেত্রে নাগরিকদের অংশগ্রহণের সুযোগ সৃষ্টি	১। মন্ত্রণালয় ও অধীনস্ত দপ্তর/ সংস্থার বিভিন্ন সেবা, কার্যক্রম, নীতি নির্ধারণ, ইত্যাদি বিষয়ে নাগরিকবৃন্দ কর্তৃক মতামত/ পরামর্শ জানাতে পারবে।	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ:** বিভিন্ন স্টেকহোল্ডার যেমন: কোস্টগার্ড, নৌপুলিশ, পোর্ট, নৌযান মালিক শ্রমিক ও ম্যানিং এজেন্টস, মেরিনার্স এসোসিয়েশন ইত্যাদি **প্রত্যাশিত ফলাফল:** নাগরিক সেবার মান বৃদ্ধি পাবে, সেবাগ্রহীতার সন্তুষ্টি বৃদ্ধি পাবে।	স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক	স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, ইত্যাদি।	২০৩৫	৩০%	৭০%	১০০ %	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	টেকনোলজি ভেন্ডর, অধীনস্ত সকল সংস্থা	আর্থিক বরাদ্দ, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ইত্যাদি।	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান
২২	ওয়েব বেইজড ইনভেন্টরী ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম	১। অধিদপ্তরের সকল মালামালের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ।	**সংক্ষিপ্ত বিবরণ:** অধিদপ্তরের সকল স্থায়ী/অস্থায়ী সম্পদ সঠিক হিসাব ও দাপ্তরিক প্রয়োজনে মালামালে সঠিক ব্যবহার হয় খুবই জরুরী। **প্রত্যাশিত ফলাফল:** অধিদপ্তরের কাযক্রম গতিশীল হবে। মালামাল ক্রয় ও ব্যবহারের ক্ষেত্রে স্বচছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত হবে।	স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক	স্মার্ট অফিস, ইত্যাদি।	২০৩১	৮০%	১০০ %	-	না	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	টেকনোলজি ভেন্ডর, অধীনস্ত সকল সংস্থা	আর্থিক বরাদ্দ, টেকনোলজি এক্সপার্ট, ইত্যাদি।	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, আর্থিক বিভাগ, ফোর টায়ার জাতীয় ডাটা সেন্টার, ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান

এস.এম. আশিকুল আলম
পিএস টু মহাপরিচালক
নৌপরিবহন অধিদপ্তর
ঢাকা।

মুহাম্মদ শাহাদাত হোসেন সরকার
সহকারী পরিচালক (প্রশাসন)
নৌপরিবহন অধিদপ্তর
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

24/03/2024
মোঃ নজরুল ইসলাম
সিস্টেম এনালিস্ট
নৌপরিবহন অধিদপ্তর
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
এফ-১২/সি-১, আগারগাঁও,
শেরে বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭

রেজিনা বেগম
উপ-পরিচালক
নৌপরিবহন অধিদপ্তর
ঢাকা।